

GAMA 2015



SMART

SURBANA

MOBILITY



SMART URBAN MOBILITY

Piaggio es el símbolo de la capacidad de Italia para innovar y desarrollar un diseño atemporal. Desde la creación de sus modelos revolucionarios que traen el futuro al presente, evolucionando el concepto de movilidad individual y ganándose a los consumidores en todo el mundo. Tecnología, investigación de estilos, mejora constante de la calidad y el respeto al medio ambiente son sus características ganadoras.

MP3 BUSINESS

500 ie LT ABS/ASR • 300 ie LT ABS/ASR
500 ie LT

DEDICADO
A QUIENES DESEAN
MOVERSE CON ESTILO
Y ELEGANCIA

El Piaggio MP3 Business ha sido renovado completamente en estilo y características técnicas. Se reafirma su liderazgo siendo el primer vehículo del segmento en introducir el sistema anti-bloqueo de frenos ABS y control de tracción ASR (versión ABS/ASR). Nueva ergonomía, líneas más modernas y elegantes; un nuevo motor de 500cc de doble encendido así como un doble mapa de motor para conseguir el placer de conducción de un verdadero GT.

GRIS
PULSAR



NEGRO
UNIVERSO



BLANCO
ICEBERG



NUEVO





USINES

ACCESORIOS

Acelerador electrónico Ride-by-Wire y doble mapa de motor STD/ECO (versión 500cc) / práctica guantera y tres compartimientos bajo el parabrisas con toma USB / parabrisas ajustable en 3 posiciones / nuevo compartimiento bajo el asiento con apertura asistida el cual puede acomodar dos cascos integrales / sistema de aparcamiento sin caballete gracias al bloqueo de la suspensión electrónica / **el Piaggio MP3 puede ser conducido con permiso de conducir coche.**

Parabrisas "style"/ baúl trasero grande con portamatrícula (puede acomodar dos cascos integrales) / baúl trasero mediano con portamatrícula (puede acomodar un casco integral y un casco tipo jet) / lona cubrepiernas con preinstalación de calefacción / cubre vehículo para uso exterior / alarma electrónica / kit de soporte multimedia y GPS / kit de reposapiés Racing / asiento de gel (para versión Business) / PMP (Piaggio Multimedia Platform) / cubre teléfono / manoplas / casco PJ con visor transparente y ahumado / sistema bluetooth universal.

MP3 SPORT

500 ie LT ABS/ASR • 300 ie LT ABS/ASR
500 ie LT

MÁXIMA SEGURIDAD
Y PRESTACIONES CON
UN DISEÑO DEPORTIVO

El Piaggio MP3 Sport incluye las características técnicas de la versión Business pero con detalles deportivos que subrayan su carácter dinámico.

NUEVO



Acabados en negro brillante / llantas pintadas de negro / asiento negro en doble tela / espejos retrovisores elegantes y aerodinámicos / colores exclusivos mates / el **Piaggio MP3 Sport** puede ser conducido con permiso de conducir coche.

ACCESORIOS

Parabrisas "style"/ baúl trasero grande con portamatrícula (puede acomodar dos cascos integrales) / baúl trasero mediano con portamatrícula (puede acomodar un casco integral y un casco tipo jet) / lona cubrepiernas con preinstalación de calefacción / cubre vehículo para uso exterior / alarma electrónica / kit de soporte multimedia y GPS / kit de reposapiés Racing / asiento de gel (para versión Business) / PMP (Piaggio Multimedia Platform) / cubre teléfono / manoplas / casco PJ con visor transparente y ahumado / sistema bluetooth universal.

AZUL METALIZADO
LAGUNA



GRIS MATE
COMETA



NEGRO MATE
CARBONO



MP3 HYBRID

300 ie



El primer scooter del mundo con tecnología híbrida, baterías de iones de litio de larga autonomía y sistema de recarga de conexión directa a la red eléctrica (plug-in) / hasta 60 km con un litro de gasolina* / Reducción de emisiones: sólo 40gms de CO2 por km* / hasta 20 km de autonomía en modalidad puramente eléctrica para circular en zonas donde está prohibido circular con motores de explosión / acelerador electrónico Ride-by-Wire.

ACCESORIOS

Parabrisas "style" / baúl trasero grande con portamatrícula (puede acomodar dos cascos integrales) / baúl trasero mediano con portamatrícula (puede acomodar un casco integral y un casco tipo jet) / lona cubrepieñas con preinstalación de calefacción / cubre vehículo para uso exterior / alarma electrónica / kit de soporte multimedia y GPS / kit de reposapiés Racing / asiento de gel (para versión Business) / PMP (Piaggio Multimedia Platform) / cubre teléfono / manoplas / casco PJ con visor transparente y ahumado / sistema bluetooth universal.

*ciclo uso 2/3 Hybrid Power, 1/3 eléctrico



MP3 Hybrid
PIAGGIO

HYBRID



EL PRIMER SCOOTER HÍBRIDO DEL MERCADO. UN CAMPEÓN CON GARRA.

Su exclusivo sistema de propulsión híbrida, efectuado por el Grupo Piaggio, combina la potencia de las motorizaciones de combustión con el respeto por el medio ambiente y la rapidez de respuesta de un motor eléctrico.

○
BLANCO
PERLA

MP3 YOURBAN

300 ie LT
300 ie



NEGRO ●
COSMO

ROJO IBIS ●

MP3 ¡AHORA PARA TODOS!

Piaggio MP3 Yourban, es el tres ruedas compacto y de líneas ligeras, ágil y manejable, ideal para desenvolverse en el tráfico con total seguridad. Disponible en la cilindrada 300 cc de inyección electrónica, el MP3 Yourban se distingue por sus equipamientos y acabados, que lo sitúan en el top de la gama.

Chasis diseñado para aumentar la manejabilidad y agilidad / suspensión delantera de cuadrilátero articulado con sistema electrónico de bloqueo de la inclinación / espacio bajo asiento para dos cascos tipo jet con pantalla / guardabarros del color de la carrocería / instrumentación completa con elegante luz azulada / el **Piaggio MP3 Yourban puede ser conducido con permiso de conducir coche.**

ACCESORIOS

Parabrisas mediano / parabrisas alto / paramanos transparentes / kit baúl trasero de desenganche rápido a juego con el vehículo / antirrobo electrónico E-power / lona cubrepiernas, práctica y que se coloca con rapidez / lona cubrevehículo / antirrobo bloqueo manillar / bolsa tipo túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado.

MP3 YOURBAN SPORT

300 ie LT
300 ie

EL SCOOTER DEPORTIVO COMPACTO

EL Piaggio MP3 Yourban Sport combina la seguridad, agilidad y maniobrabilidad a la familia MP3 con una decisiva apariencia atractiva, reforzados por exclusivos colores que contrastan con los acabados en negro.

Acabados en negro / llantas negras / costuras de asiento rojas / colores deportivos / el Piaggio MP3 Yourban Sport versión LT puede ser conducido con permiso de conducir coche.

ACCESORIOS

Parabrisas mediano / parabrisas alto / paramanos transparentes / kit baúl trasero de desenganche rápido a juego con el vehículo / antirrobo electrónico E-power / lona cubrepiernas, práctica y que se coloca con rapidez / lona cubrevehículo / antirrobo bloqueo manillar / bolsa tipo túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado / sistema bluetooth universal.



BLANCO LUNA 

GRIS TITANIO 

X10

EXECUTIVE: 500 ie ABS/ASR • 350 ie ABS/ASR
350 ie

● GRIS
ORIÓN

○ BLANCO
ICEBERG

● NEGRO
UNIVERSO

Exclusivos acabados y recubrimiento total / faros de led con D.R.L. (Daytime Running Light) / instrumentación estilo automóvil y mandos en el manillar retroiluminados / frenada combinada de serie / disponible también en versión Executive con ASB/ASR y soporte multimedia / diferencia de asiento reducido entre piloto y pasajero / estribera piloto-pasajero de más de 1 metro / amplio espacio bajo el asiento y compartimientos en contraescudo de gran capacidad / toma USB y 12V.

ACCESORIOS

Kit baúl grande a juego con el vehículo (cabén 2 cascos integrales) / kit baúl mediano a juego con el vehículo (cabén un casco integral y un casco tipo Jet) / cúpula "sport" / lona cubrevehículo / antirrobo electrónico / asiento confort con gel / antirrobo bloqueo manillar / bolsa túnel / bolsa interna baúl / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal / PMP (Piaggio Multimedia Platform).





UNA LÍNEA ÚNICA

Líneas modernas, sinuosas y envolventes, estudiadas en el túnel del viento, una dotación muy completa y con las prestaciones de un maxiscooter. El X10 es la última creación de la prestigiosa gama de los Gran Turismo Piaggio: un auténtico buque insignia de dos ruedas, destinado a los que buscan el máximo confort en un vehículo con elegancia 100% italiana. Con el Piaggio X10, viajar se convierte en un lujo cotidiano.

X10

EXECUTIVE: 125 ie ABS/ASR
125 ie

Faros de led con D.R.L. (Daytime Running Light) / instrumentación estilo automóvil y mandos en el manillar retroiluminados / frenada combinada de serie / disponible con ASB/ASR en versión Executive / diferencia de asiento reducido entre piloto y pasajero / estribera piloto-pasajero de más de 1 metro / amplio espacio bajo el asiento y compartimientos en contratescudo de gran capacidad / acabados en negro y recubrimiento total, colores deportivos.

ACCESORIOS

Kit baúl grande a juego con el vehículo (cabén 2 cascos integrales) / kit baúl mediano a juego con el vehículo (cabén un casco integral y un casco tipo Jet) / cúpula "sport" / lona cubrevehículo / antirrobo electrónico / asiento confort con gel / antirrobo bloqueo manillar / bolsa túnel / bolsa interna baúl / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal / toma USB y 12V / PMP (Piaggio Multimedia Platform)

BLANCO
STELLA ○

GRIS MATE
NEBULOSA ●

NEGRO MATE
CARBONO ●



EL DEPORTIVO ELEGANTE

El **Piaggio X10 125** se presenta con nuevos y emocionantes acabados, logrando un aspecto más joven y dinámico, especialmente dedicado a aquellos que tienen un estilo urbano, que reclaman un look más moderno y fresco sin abandonar el confort, placer de conducción, protecciones y capacidad de carga típica del **Piaggio X10**.

XEVO

125

BUSINESS CLASS

NEGRO
METEORA MATE ●

BLANCO
LUNA ○



Doble acceso al espacio de carga para guardar 2 cascos integrales u otros objetos, longitud máxima 80 cm / máximo confort: asiento amplio y asidero ergonómico con respaldo para el pasajero / instrumentación analógica y digital con ordenador de a bordo y cuenta-revoluciones / mando hazard en el manillar.

ACCESORIOS

Parabrisas de grandes dimensiones con paramanos / kit baúl con porta-equipajes abatible / lona cubrepier-nas / lona cubrevehículo / alarma electrónica / bolsa túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / siste-ma bluetooth universal.

BEVERLY SportTouring

350 ie ABS/ASR

350 ie



EMOCIÓN EN LA CARRETERA

Piaggio Beverly SportTouring es el rueda alta con más prestaciones y tecnología más avanzada del mercado: el nuevo motor combina los costes de gestión y la ligereza de un 300 cc con las prestaciones de un 400 cc.

Máxima prestaciones y estabilidad / Disponible en dos versiones: de serie y ABS/ASR / amplio espacio bajo el asiento donde caben dos cascos tipo jet / estilo elegante y deportivo / cúpula ahumada de serie.

ACCESORIOS

Cúpula transparente / kit baúl mediano / kit baúl grande / lona cubrepiernas / lona cubrevehículo para exterior / lona cubrevehículo para garaje / antirrobo electrónico / antirrobo mecánico bloqueo manillar / bolsa túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.



NEGRO
CARBONO MATE ●

NEGRO
GALASSIA ●

BLANCO
STELLA ○

GRIS
COMETA MATE ○

BEVERLY S

300 ie / 125 ie



NEGRO
CARBONO MATE ●

BLANCO
STELLA ○

GRIS
NEBULOSA MATE ●

EL ALMA DEPORTIVA DE UN LÍDER

Piaggio Beverly S se exhibe con un look aún más agresivo. Comparte con otros modelos de la familia la gran calidad de construcción, capacidad de carga y placer de conducción, mejorando el concepto de deportividad con nuevos acabados en negro de las llantas, asiento, espejos, tapa del motor y el protector de plástico. También con una comodidad cada vez mayor al contar con un asiento más cómodo.

Acabados negros, llantas negras, colores deportivos, amplio asiento / amplio espacio bajo el asiento donde caben dos cascos tipo jet / gran estabilidad y fácil de conducir en el tráfico.

ACCESORIOS

Cúpula transparente y ahumada / parabrisas / kit baúl mediano / kit baúl grande / lona cubrepiernas / lona cubrevehículo para exterior / lona cubrevehículo para garaje / antirrobo electrónico / antirrobo mecánico bloqueo manillar / bolsa túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.

FLY

125 ie 3V / 50 4T

SIMPLEMENTE FLY

La ciudad es su hábitat natural. **Piaggio Fly** es el medio imbatible para simplificar tus desplazamientos diarios. Estilo, confort y seguridad sobre dos ruedas en el más clásico estilo Piaggio. Fly es la movilidad para todos. En cualquier parte del mundo.



Consumo reducido / confort de un mini GT / dimensiones compactas / excelente habitabilidad gracias al asiento bajo y ergonómico / espacio bajo asiento para 2 cascos demi-jet con patalla / máxima funcionalidad gracias a la estribera plana y al acceso a repostaje en el retroescudo.

ACCESORIOS

Kit baúl con tapa pintada / kit baúl gofrado / lona cubrepiernas universal AWATECH / lona cubrevehículo / antirrobo bloqueo manillar / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.

BLANCO PERLA 

NEGRO GRAFITO 

AZUL MIDNIGHT 

ROJO DRAGÓN 



LIBERTY

125 ie 3V

ALMA METROPOLITANA

El scooter de rueda alta por excelencia, uno de los más populares y vendidos en Italia, se ha renovado profundamente. El Piaggio Liberty 3V es la estrella de su segmento: la nueva tecnología de los motores con 3 válvulas (último nacido en el centro de investigación y desarrollo del grupo Piaggio), un mejor rendimiento y excepcional bajo consumo de combustible, una ergonomía mejorada y aumento de capacidad de carga.



NEGRO
GRAFITE



BLANCO
PERLA



AZUL
MIDNIGHT



Consumo reducido / gran estabilidad y fácil de conducir en el tráfico / reposapiés plano y espacioso.

ACCESORIOS

Parabrisas / kit baúl gofrado / kit baúl a juego con el vehículo / lona cubrepiernas / lona cubrevehículo para exterior / lona cubrevehículo para garaje / antirrobo electrónico / antirrobo mecánico bloqueo manillar / bolsa túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.

LIBERTY

50 4T / 50 2T

NEGRO
UNIVERSO



BLANCO
PERLA



AZUL
OCÉANO



LA CIUDAD NUNCA HA SIDO TAN FÁCIL

Consumo reducido / gran estabilidad y fácil de conducir en el tráfico / reposapiés plano y espacioso / amplio espacio bajo el asiento donde cabe un casco semi jet.

ACCESORIOS

Parabrisas / kit baúl gofrado / kit baúl a juego con el vehículo / lona cubrepiernas / lona cubrevehículo para exterior / lona cubrevehículo para garaje / antirrobo electrónico / antirrobo mecánico bloqueo manillar / bolsa túnel / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.



TYPHOON

125 / 50 2T

CABALGA LA
ENERGÍA

NEGRO
BRILLANTE



GRIS
TITANIO MATE



AZUL
NEPTUNO MATE



Divertido, seguro e indispensable, uso muy cómodo gracias a las dimensiones compactas y la estribera plana / amplio asiento para dos personas / amplio asiento para guardar un casco integral / neumáticos de 12" con amplia selección.

ACCESORIOS

Kit baúl / parabrisas / lona cubrepiernas / lona cubrevehículo / antirrobo electrónico / antirrobo bloqueo manillar / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado.



NRG POWER

DD
DT

ENERGÍA A LA MÁXIMA POTENCIA

Horquilla upside-down para un extraordinario agarre a la carretera / amplio espacio bajo el asiento para un casco integral / rueda trasera de mayores dimensiones para máxima estabilidad durante la conducción / cuadro de instrumentación con instrumentación analógica y digital.

ACCESORIOS

Kit baúl / parabrisas / lona cubrepier-
nas / lona cubrevehículo / antirrobo
electrónico / antirrobo bloqueo ma-
nillar / casco PJ con visor transparen-
te y ahumado / casco PJ1 con visor
ahumado.

BLANCO
LUNA



NEGRO-ROJA
METEORA MATE*



NEGRO - VERDE
METEORA MATE*



**disponibles a partir de la primavera 2015*



ZIP

50 4T / 50 2T

LA CIUDAD ES
SU AMBIENTE
NATURAL

BORN TO

CITY

● NEGRO
BRILLANTE

○ BLANCO
ÓPTICO

Máximo respeto por el medio ambiente y consumo reducido / cómodo asiento regulable en tres posiciones de diferentes alturas / amplio espacio bajo el asiento para un casco integral.

ACCESORIOS

Kit baúl / parabrisas / cúpula ahumada / lona cubrepiernas universal / antirrobo bloqueo manillar / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.



ZIP SP

50 2T

DOMINA LA CARRETERA

Gráfica dinámica / deportivo ágil y manejable / asiento regulable en tres posiciones / amplio espacio bajo el asiento para guardar un casco integral.

ACCESORIOS

Kit baúl / parabrisas / cúpula ahumada / lona cubrepiernas universal / alarma electrónica / antirrobo bloqueo manillar / casco PJ con visor transparente y ahumado / casco PJ1 con visor ahumado / sistema bluetooth universal.



BLANCO
LUNA







FICHAS TÉCNICAS
GAMA 2015

MP3 BUSINESS / SPORT

	LT 500 ie (ABS/ASR)*	LT 300 ie ABS/ASR
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas
<i>Cilindrada</i>	493 cc	278 cc
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	94 mm x 71 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potencia</i>	29,5 kW -40,1 CV- a 7.250 rpm	17 kW -23,1 CV- a 7.250 rpm
<i>Par</i>	45,5 Nm a 5.250 rpm	24,3 Nm a 6.250 rpm
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica	Inyección electrónica
<i>Refrigeración</i>	Líquida	Líquida
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo	Cárter húmedo
<i>Arranque</i>	Eléctrico	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo automático en seco	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	De cuadrilátero articulado	De cuadrilátero articulado
<i>Suspensión trasera</i>	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Freno delantero</i>	Doble disco 258mm con mando hidráulico, frenada combinada	Doble disco 258mm con mando hidráulico, frenada combinada
<i>Freno trasero</i>	Disco Ø 240mm con mando hidráulico, frenada combinada	Disco Ø 240mm con mando hidráulico, frenada combinada
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70 - 13"	Tubeless 110/70 - 13"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 140/60 - 14"
<i>Sistema ABS / ASR</i>	*Disponible en versión ABS/ASR	De serie
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre eje</i>	2.205 mm / 775 mm / 1.550 mm	2.205 mm / 775 mm / 1.490 mm
<i>Altura asiento</i>	790 mm	790 mm
<i>Capacidad depósito</i>	12 litros	12 litros

MP3 HYBRID**300 ie**

<i>Motor térmico</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas
<i>Cilindrada</i>	278 cc
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	75 mm x 63 mm
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica con mando Ride by Wire
<i>Refrigeración</i>	Líquida
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Motor eléctrico</i>	Síncrono de imanes permanentes sin escobillas
<i>Tensión de alimentación</i>	Corriente alterna trifásica
<i>Control motor</i>	Inversor de control digital
<i>Refrigeración</i>	De aire forzado
<i>Potencia motor eléctrico</i>	2,6 kW -3,5 CV-
<i>Par motor eléctrico</i>	15 Nm
<i>Potencia motor híbrido</i>	18,2 kW -24,8 CV- a 7.500 rpm
<i>Par motor híbrido</i>	28 Nm a 3.500 rpm
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	De cuadrilátero articulado
<i>Suspensión trasera</i>	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Freno delantero</i>	Doble disco Ø 240 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Disco Ø 240 mm con mando hidráulico
<i>Longitud/Anchura/Distancia entre ejes</i>	2.140 mm / 760 mm / 1.490 mm
<i>Altura asiento</i>	780 mm
<i>Capacidad depósito combustible</i>	12 litros
<i>Consumo</i>	60 km /litros (ciclo combinado 2/3 híbrido; 1/3 eléctrico)
<i>Autonomía max. en modo eléctrico</i>	20 km
<i>Emisiones</i>	40 g/km (ciclo combinado 2/3 híbrido; 1/3 eléctrico)

MP3 YOURBAN / SPORT**300 ie / 300 ie LT**

<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas
<i>Cilindrada</i>	278 cc
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	75 mm x 63 mm
<i>Potencia</i>	16,6 kW -22,6 CV- a 7.500 rpm / LT 16,7 -22,7 CV a 7750 rpm
<i>Par</i>	24 Nm a 6.000 rpm / LT 24 Nm a 5750 rpm
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica
<i>Refrigeración</i>	Líquida
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	De cuadrilátero articulado
<i>Suspensión trasera</i>	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Freno delantero</i>	Doble disco Ø 240 mm con mando hidráulico - frenada combinada en versión LT -
<i>Freno trasero</i>	Disco Ø 240 mm con mando hidráulico - frenada combinada en versión LT -
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70 - 13"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 140/60 - 14"
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre ejes</i>	2.040 mm / 760 mm / 1.440 mm
<i>Altura asiento</i>	780 mm
<i>Capacidad depósito</i>	11 litros

	X10		XEVO
	500 ie	350 ie (125 ie)*	125
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas
<i>Cilindrada</i>	493 cc	330 cc (125 cc)	124 cc
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	94 mm x 71 mm	78 mm x 69 mm (57 mm x 48,6 mm)	57 mm x 48,6 mm
<i>Potencia</i>	30 kW -40,8 CV- a 7.250 rpm	24,5 kW -33,3 CV- a 8.250 rpm (11 kW -15 CV- a 8.750 rpm)	11 kW -15 CV- a 10.000 rpm
<i>Par</i>	46 Nm a 5.250 rpm	32,3 Nm a 6.250 rpm (12 Nm a 7.250 rpm)	12 Nm a 8.000 rpm
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Carburador
<i>Refrigeración</i>	Líquida	Líquida	Líquida
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo	De cárter seco (Cárter húmedo)	Cárter húmedo
<i>Arranque</i>	Eléctrico de rueda libre en baño de aceite	Eléctrico de rueda libre en baño de aceite	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT	Variatore automatico CVT	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco	Automático centrífugo multidisco en baño de aceite (Automático centrífugo en seco)	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	De doble cuna cerrada en tubo de acero de alta resistencia	De doble cuna cerrada en tubo de acero de alta resistencia	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica con barras Ø 41 mm	Horquilla telescópica hidráulica con barras Ø 35 mm	Horquilla telescópica hidráulica
<i>Suspensión trasera</i>	Monoamortiguador hidráulico doble efecto con regulación precarga muelle de gestión electrónica y varillaje progresivo	Doble amortiguador hidráulico de doble efecto con regulación precarga muelle en cuatro posiciones	Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga en 4 posiciones
<i>Freno delantero</i>	Doble disco Ø 280 mm con pinza flotante de doble pistón, frenado combinado	Doble disco Ø 280 mm con pinza flotante de doble pistón, frenado combinado	Disco Ø 260 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Disco Ø 240 mm y pinza flotante de doble pistón, frenada combinada	Disco Ø 240 mm y pinza flotante de doble pistón, frenada combinada	Disco Ø 240 mm con mando hidráulico
<i>Sistema ABS / ASR</i>	De serie	De serie en versión Executive	
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 120/70 - 15"	Tubeless 120/70 - 15"	Tubeless 120/70 - 14"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 150/70 - 13"	Tubeless 150/70 - 13"	Tubeless 140/60 - 13"
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre eje</i>	2.265 mm / 800 mm / 1640 mm	2.265 mm / 800 mm / 1625 mm	2.070 mm / 760 mm / 1.490 mm
<i>Altura asiento</i>	760 mm	760 mm	790 mm
<i>Capacidad depósito</i>	15,5 litros (2 litros de reserva)	15,5 litros (2 litros de reserva)	12,5 litros

*[los datos correspondientes a estas versiones están indicados entre paréntesis cuando son diferentes]

	BEVERLY SportTouring	BEVERLY S	FLY
	350 ie	300 ie (125 ie)*	125 ie 3V (50 4T)
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas (Monocilíndrico Hi-Per 4, 4 tiempos 2 válvulas)
<i>Cilindrada</i>	330 cc	278 cc (124 cc)	124 cc (49,9 cc)
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	78 mm x 69 mm	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)	52 mm x 58,6 mm (39 mm x 41,8 mm)
<i>Potencia</i>	24,5 kW -33,3 CV- a 8.250 rpm	16,3 kW -22,2 CV- a 7.250 rpm (11 kW -15 CV- a 9.250 rpm)	8.9 kW -12,1 CV- a 8.250 rpm (2,6 kW -3,5 CV- a 8.500 rpm)
<i>Par</i>	32,3 Nm a 6.250 rpm	23 Nm a 5.750 rpm (12 Nm a 7.250 rpm)	10,7 Nm a 6.750 rpm (3,3 Nm a 6.500 rpm)
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección (Carburador)
<i>Refrigeración</i>	Líquida	Líquida	De aire forzado
<i>Lubricación</i>	Cárter seco	Carter húmedo	Cárter húmedo
<i>Arranque</i>	Eléctrico de rueda libre en baño de aceite	Eléctrico	Eléctrico (Eléctrico y kick starter)
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo automático en baño de aceite	Centrífugo automático en seco	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia	Tubular doble cuna de acero de alta resistencia	Estructura monocuna de tubos de acero soldados con refuerzos de chapa estampada
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica Ø 35 mm	Horquilla telescópica hidráulica	Horquilla telescópica hidráulica
<i>Suspensión trasera</i>	Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga en 4 posiciones	Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga en 4 posiciones	Monoamortiguador hidráulico
<i>Freno delantero</i>	Disco de 300 mm con mando hidráulico, frenada combinada en la versión sin ABS	Disco Ø 300 mm con mando hidráulico	Disco Ø 220 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Disco de 240 mm con mando hidráulico, frenada combinada en la versión sin ABS	Disco Ø 240 mm con mando hidráulico	Tambor Ø 140 mm
<i>Sistema ABS/ASR</i>	Disponible en versión ABS-ASR	-	-
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 150/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre ejes</i>	2.215 mm / 760 mm / 1.560 mm	2.150 mm / 780 mm / 1.535 mm	1.850 mm / 720mm / 1.325 mm (1.870 mm / 705 mm / 1.345 mm)
<i>Altura asiento</i>	795 mm	790 mm	760 mm
<i>Capacidad depósito</i>	13 litros	13 litros	7 litros (1,5 litros de reserva)

* (los datos correspondientes a estas versiones están indicados entre paréntesis cuando son diferentes)

LIBERTY		
	125 ie 3V	50 4T (50 2T)*
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 3 válvulas	Monocilíndrico Hi-PER 4, 4 tiempos 2 válvulas (Hi-PER 2, 2 tiempos)
<i>Cilindrada</i>	124 cc	49,9 cc (49,4 cc)
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	58 mm x 58,6 mm (52 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)
<i>Potencia</i>	7,6 kw -10,3 CV- a 7.500 rpm	2,6 kW -3,5 CV- a 7.000 rpm (3,4 kW -4,6 CV- a 7.250 rpm)
<i>Par</i>	10,4 Nm a 6.000 rpm	3,7 Nm a 6.750 rpm (4,7 Nm a 6.750 rpm)
<i>Alimentación</i>	Inyección	Carburador
<i>Refrigeración</i>	De aire forzado	De aire forzado
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo	Cárter húmedo (Mezclador automático con servicio mando gas y régimen motor)
<i>Arranque</i>	Eléctrico	Eléctrico y kick starter
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo automático en seco	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica	Horquilla telescópica hidráulica
<i>Suspensión trasera</i>	Amortiguador hidráulico regulable en precarga en 4 posiciones	Amortiguador hidráulico
<i>Freno delantero</i>	Disco Ø 240 mm con mando hidráulico	Disco Ø 240 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Tambor Ø 140 mm	Tambor Ø 140 mm
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 80/90 - 15"	Tubeless 90/80 - 16"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 100/80 - 14"	Tubeless 110/80 - 14"
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre ejes</i>	1.920 mm / 700 mm / 1.345 mm	1.935 mm / 760 mm / 1.320 mm
<i>Altura asiento</i>	790 mm	785 mm
<i>Capacidad depósito</i>	6,5 litros	6 litros

*(los datos correspondientes a estas versiones están indicados entre paréntesis cuando son diferentes)

	TYPHOON	NRG POWER
	125 (50 2T)*	50 2T DD (DT)*
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 2 válvulas (Hi-PER 2, 2 tiempos)	Monocilíndrico 2 tiempos
<i>Cilindrada</i>	124 cc (49,4 cc)	49,4 cc
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	57 mm x 48,6 mm (40 mm x 39,3 mm)	40 mm x 39,3 mm
<i>Potencia</i>	6,8 kW -9,3 CV- a 8.500 rpm (3 kW -4,1 CV- a 6.500 rpm)	3,3 kW -4,5 CV- a 7.250 rpm (3,3 kW -4,5 CV- a 6.500 rpm)
<i>Par</i>	8,2 Nm a 7.500 rpm (4,6 Nm a 6.000 rpm)	4,7 Nm a 6.000 rpm (4,9 Nm a 6.250 rpm)
<i>Alimentación</i>	Carburador	Carburador
<i>Refrigeración</i>	De aire forzado	Líquida (por aire)
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo (Mezclador automático con servicio mando gas y régimen motor)	Mezclador automático con servicio mando gas y régimen motor
<i>Arranque</i>	Eléctrico (Eléctrico y kick starter)	Eléctrico y kick starter
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automática centrífuga a secco	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Estructura monocuna de tubos de acero con refuerzos de chapa estampada	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica	Horquilla telescópica hidráulica invertida
<i>Suspensión trasera</i>	Amortiguador hidráulico regulable en precarga en 4 posiciones (Amortiguador hidráulico)	Amortiguador hidráulico
<i>Freno delantero</i>	Disco Ø 220 mm con mando hidráulico	Disco Ø 220 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Tambor Ø 140 mm	Disco Ø 175 mm con mando hidráulico (Tambor Ø 110 mm)
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 120/80 - 12"	Tubeless 120/70 - 13"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 130/80 - 12"	Tubeless 140/60 - 13"
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre ejes</i>	1.940 mm / 720 mm / 1.350 mm	1.790 mm / 750 mm / 1.280 mm
<i>Altura asiento</i>	765 mm	810 mm
<i>Capacidad depósito</i>	7 litros	6,7 litros

	ZIP	ZIP SP
	50 4T (50 2T)*	50 2T
<i>Motor</i>	Monocilíndrico Hi-PER 4, 4 tiempos 2 válvulas (Hi-PER 2, 2 tiempos)	Monocilíndrico Hi-PER 2, 2 tiempos
<i>Cilindrada</i>	49,9 cc (49,4 cc)	49,4 cc
<i>Diámetro Interior x Carrera</i>	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	40 mm x 39,3 mm
<i>Potencia</i>	2,6 kW -3,5 CV- a 8.500 rpm (3,3 kW -4,5 CV- a 6.700 rpm)	3,2 kW -4,3 CV- a 7.250 rpm
<i>Par</i>	3,6 Nm a 6.500 rpm (4,3 Nm a 6.500 rpm)	4,5 Nm a 6.000 rpm
<i>Alimentación</i>	Carburador	Carburador
<i>Refrigeración</i>	De aire forzado	Líquida
<i>Lubricación</i>	Cárter húmedo (Mezclador automático con servicio mando gas y régimen motor)	Mezclador automático con servicio mando gas y régimen motor
<i>Arranque</i>	Eléctrico y kick starter	Eléctrico y kick starter
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífugo automático en seco	Centrífugo automático en seco
<i>Bastidor</i>	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica	Amortiguador monobrazo hidráulico
<i>Suspensión trasera</i>	Amortiguador hidráulico	Amortiguador hidráulico
<i>Freno delantero</i>	Disco Ø 175 mm con mando hidráulico	Disco Ø 200 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Tambor Ø 110 mm	Tambor Ø 110 mm
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
<i>Longitud/Anchura/ Distancia entre ejes</i>	1.700 mm / 680 mm / 1.200 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.205 mm
<i>Altura asiento</i>	Regulable: 750 mm - 765 mm - 780 mm	Regulable: 750 mm - 765 mm - 780 mm
<i>Capacidad depósito</i>	7,3 litros	7,6 litros

*(los datos correspondientes a estas versiones están indicados entre paréntesis cuando son diferentes)



En toda la gama



COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Información al cliente
902 222 946

La marca  **PIAGGIO**® es propiedad de  **PIAGGIO & C. s.p.a.**



La empresa se reserva el derecho de variar los datos técnicos y estéticos sin previo aviso.

Piaggio recomienda conducir con prudencia y utilizando siempre el casco

Las piezas de recambio originales Piaggio son garantía de calidad y mantienen inalterables las prestaciones de su vehículo.

Euro2

Los vehículos con cilindrada de 50 cc son eco-sostenibles con homologación comunitaria Euro 2 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.

Euro3

Los vehículos con cilindrada superior a 50 cc son eco-sostenibles con homologación comunitaria Euro 3 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.



www.es.piaggio.com